

# Ausschreibung



## 32. MOSSANDL-RALLYE 9. NOVEMBER 2014

Motor-Sport-Club  
Mamming e.V.  
im NAVC



# AUSSCHREIBUNG MOSSANDL - RALLYE 2014

## 01. Veranstalter und Veranstaltung

Der Motor-Sport-Club Mammig e. V. im NAVC veranstaltet am 9. November 2014  
die **32. Mossandi-Rallye**

Die Veranstaltung ist ein der Verkehrserziehung dienender Wettbewerb und offen für alle PKW. Sie wird nach den verbindlichen Sportstatuten und -richtlinien der **Deutschen Amateur-Motorsportkommission (DAM)**, denen der StVO und der StVZO, dieser Ausschreibung und evtl. zu erlassender Durchführungsbestimmungen durchgeführt. Die Veranstaltung ist von der DAM und der NAVC- Sportabteilung genehmigt und eingetragen.

Die Erfolge der Teilnehmer mit gültigen DAM- Fahrerausweisen werden bei diesem Wettbewerb für das NAVC- Sportabzeichen gewertet.

## 02. Organisation

<b>Rallye-Leitung:</b>	Sprenger Martin
<b>Fahrtleiter:</b>	Kitzinger Alexander
<b>WP- Leitung:</b>	Schiller Achim / Hoffmann Michael
<b>Fahrtsekretär:</b>	Schiller Reinhard
<b>Technische Abnahme:</b>	TÜV Bayern
<b>Auswertung:</b>	MSC Mammig
<b>Sanitätsdienst:</b>	BRK Dingolfing

## 03. DAM- Sportkommissar

Breitkopf Georg / Reindl Helmut

## 04. Vorläufiger Zeitplan:

<b>Papierabnahme:</b>	Sonntag,	09.11.14	07:00 Uhr – 09:00 Uhr
<b>Ort und Uhrzeit der Fahrzeugabnahme:</b>	Sonntag,	09.11.14	07:30 Uhr – 09:30 Uhr
<b>Einführungsrunde:</b>	Sonntag,	09.11.14	10.00 Uhr
<b>Start:</b>	Sonntag,	09.11.14	11.30 Uhr
<b>Ort und Uhrzeit des Ergebnisaushanges:</b>	Endergebnis ca. 60 Minuten nach Zielankunft letztes Fahrzeug*		
<b>Ort und Uhrzeit der Siegerehrung:</b>	Sonntag 09.11.2014, ca. 17.00 Uhr Verpflegungszelt Kieswerk		

\*vorbehaltlich es gibt keinen offiziellen Protest eines Teilnehmers

## **05. Aufgaben und Durchführung**

### **Sonntag 09.11.2014**

Die Veranstaltung besteht aus einem Wertungsprüfungsanteil (4 WP's) von ca. 28 km und einem Transportetappenanteil von 2 km, insgesamt ca. 30 km. Zusätzlich etwa 15 km für die Einführungsrunde. Die Strecke ist zu ca. 84 % Schotter. Die Teilnehmer haben die Fahraufgaben unter Beachtung der StVO und unter Einhaltung der vom Veranstalter vorgeschriebenen Fahrzeit zu lösen. Für evtl. Druckfehler oder Abweichungen in der ausgeschriebenen Karte übernimmt der Veranstalter keine Haftung. Die Streckenführung wurde nach folgenden Karten ausgearbeitet.

#### **Topographische Karte 1:50.000, Dingolfing Nr. L 7340**

Es werden den Teilnehmern folgende Wertungsprüfungen gestellt:  
(Sonderprüfungen SP = WP)

**Wertungsprüfung:** Art (Soll-, Best- oder Klassenrichtzeit) und Länge der Wertungsprüfung(en)

Bestzeitprüfung 4 WP's.

**\*\*Alle Ausschreibungsangaben hinsichtlich Anzahl WP's und Streckenlänge unter Vorbehalt. Abhängig von Genehmigung der Behörden**

## **06. Strafzeiten**

Der MSC Mamming will euch Jahr für Jahr ein Rallyewochenende auf Asphalt und Schotter bieten. Auf all den Wegen die ihr während der Veranstaltung unterwegs seid, sind wir nur Gast. Das bedeutet, dass wir jedes Jahr vom Wohlwollen der Anlieger abhängig sind ob die Rallye wieder stattfinden kann oder nicht. Bei der Rallye im Jahr 2012 führten wir erstmals Sportstrafen zusätzlich zu denen im NAVC Handbuch unter Punkt 6.7.3 beschriebenen Strafen ein. Bis auf wenige Ausnahmen bewirkte dies ein Umdenken unter den Teilnehmern, so dass wir diese für 2014 aufrechterhalten.

1. Auf den Überführungsetappen muss das Wettbewerbsfahrzeug möglichst leise bewegt werden (großer Gang, niedrige Drehzahl, etc.).
2. Höchstgeschwindigkeit auf den Überführungsetappen ist mind. 10 km/h langsamer als die STvO erlaubt.
3. Auf manchen Wertungsprüfungen sind zur Sicherheit von Anwohnern, Streckenposten, Teilnehmern, andere Verkehrsteilnehmer, etc. Schikanen aufgestellt. Sie dienen dazu, die Geschwindigkeit an diesen Stellen stark zu reduzieren. Teilnehmer die Schikanen "öffnen", auslassen, beschädigen werden mit einer Zeitstrafe belegt.

Diese Regeln werden von offizieller Stelle überwacht.

Es werden bei Verstößen folgende Strafen verhängt:

- zu Punkt 1+2: 1: 10 sec. Zeitstrafe
- zu Punkt 1+2: beim ersten Vergehen 30 sec. Zeitstrafe + 50,- € Spende  
beim zweiten Vergehen Wertungsausschluss + Startverbot 2014
- zu Punkt 3: 20 sec. Zeitstrafe

## **07. Nennungen**

Ausschreibung /Nennung sind unter [www.msc-mamming.de](http://www.msc-mamming.de) zu erhalten.

Nennungen sind unter Verwendung des vorgeschriebenen Formulars per Post an folgende Anschrift zu richten:

**Ruhstorfer Andrea, Am Griesbach 13, 94419 Reisbach**

Fragen und weitere Info's unter [info@msc-mamming.de](mailto:info@msc-mamming.de) oder unter 0151/16743809

Das vorgesehene Nenngeld ist Reuegeld und eine Rückzahlung erfolgt nur bei Absage der Veranstaltung oder bei Ablehnung der Nennung.

Das Nenngeld für den 09.11.2014 beträgt 90,- €.

Teilnehmer mit gültiger DAM- Sportfahrerlizenz erhalten **5,- Euro** Ermäßigung. (Je Team max. 10,-€ Ermäßigung)

Überweisung zeitnah und spätestens zum Nennungsschluss 18.Oktober 2014 an:

MSC Mamming BLZ 74250000 Konto Nr. 160808291 (Sparkasse Niederbayern- Mitte)  
IBAN: DE77742500000160808291 - BIC: BYLADEM1SRG

*Alternativ kann das Nenngeld auch in Bar der Nennung beigelegt werden.*

Für Teilnehmer ohne Lizenzen der DAM stellt die Sportabteilung des Deutschen NAVC automatisch auf einer Sammelpolice einen Tagesausweis aus. Der Tagesausweis enthält alle nach VwV zu § 29 StVO benötigten Versicherungen. Die Gebühr für diesen Tagesausweis beträgt pro Person/Teilnehmer **5,- €** (im Nenngeld enthalten).

**Nennungsschluss: 18.Oktober 2014 (Poststempel)**

**Nachnennungsschluss: 25.Oktober 2014 (Poststempel)**

**Nachnenngebühr: zusätzlich 25,- €**

Die Starterliste ist ab dem 02.11.2014 unter [www.msc-mamming.de](http://www.msc-mamming.de) einsehbar.

Es wird keine Nennungsbestätigung versandt, das erscheinen auf der Starterliste ist zugleich die Nennungsbestätigung. Der Veranstalter behält sich eine begrenzte Teilnehmeranzahl vor.

## **08. Preise**

30 % in der Klasse, mindestens jedoch bis zum 3. Platz, Gruppensieger

## **09. Papierabnahme**

Vorzulegen ist:

1. Fahrerlaubnis des Fahrers
2. Fahrzeugschein
3. DAM Sportfahrerausweis bzw. Lizenzen, gültig für das laufende Kalenderjahr (entfällt bei Teilnehmern ohne DAM Ausweis)

## **10. Klasseneinteilung**

Gruppe 1:

Serienfahrzeuge

Klasseneinteilung:

Kl. 1 – 1150 ccm

Kl. 2 – 1300 ccm

Kl. 3 – 1600 ccm

Kl. 4 – 2000 ccm

Kl. 5 über 2000 ccm

Gruppe 2:

Verbesserte Fahrzeuge

Klasseneinteilung:

Kl. 6 – 1150 ccm

Kl. 7 – 1300 ccm

Kl. 8 – 1600 ccm

Kl. 9 – 2000 ccm

Kl. 10 über 2000 ccm

Gruppe 3 = Klasse 11

Allradfahrzeuge über  
200 PS

Es gelten die Bestimmungen im DAM Handbuch 2013, das unter <http://www.navc.de/download/form/NAVC2013.pdf> einsehbar ist.

## **11. Technische Abnahme**

Jeder Teilnehmer hat vor dem Start sein Fahrzeug dem technischen Kommissar zur Überprüfung der Kfz-Zulassungsbestimmung vorzuführen.

Hierbei werden vor allem Beleuchtung, Reifen, Bremsen, sowie die der Verkehrssicherheit dienenden Systeme am Fahrzeug überprüft.

Besonders kontrolliert werden in diesem Jahr die reglementgemäße Ausführung der Auspuffanlage, die reglementgemäße Ausführung des Überrollkäfigs, sowie die reglementgemäßen Fahrer- und Beifahreranzüge. Ferner wird das Vorhandensein je eines Schutzhelms mit **E- Kennzeichnung** für Fahrer und Beifahrer überprüft. Sämtliche Fahrzeuge müssen mit einem **Überrollkäfig** und einem **2kg Feuerlöscher** ausgerüstet sein.

Für jedes Wettbewerbsfahrzeug ist eine flüssigkeitsdichte Plane (Maße min. 50cm länger + breiter als das Auto) Vorschrift!

Diese Plane ist im Fahrerlager unter dem Auto auszubreiten!

Festgestellte Mängel sind unverzüglich und unter allen Umständen noch vor dem Start zu beheben. Eine erneute Vorführung des Fahrzeuges beim technischen Kommissar ist in solchen Fällen obligatorisch.

Vom technischen Kommissar nicht abgenommene Teilnehmerfahrzeuge dürfen an der Veranstaltung nicht teilnehmen.

## **12. Verantwortlichkeit des Veranstalters**

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt, aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten, erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch den Wettbewerb zu verschieben oder abzusagen, ohne irgendwelche Schadensersatzpflicht zu übernehmen. Im Übrigen haftet der Veranstalter nur, soweit durch Ausschreibung und Nennung nicht Haftungsausschluss vereinbart ist.

## **13. Verschiedenes**

Am Startplatz befindet sich eine Anschlagtafel, an der alle für die Teilnehmer wichtigen Mitteilungen über die Veranstaltung vom Fahrtleiter veröffentlicht werden. Den Teilnehmern wird zur Pflicht gemacht, den Inhalt dieser Veröffentlichung zur Kenntnis zu nehmen.

Unterkünfte in der näheren Umgebung findet ihr unter [www.msc-mamming.de](http://www.msc-mamming.de)

**Alle fehlenden Punkte der Ausschreibung entsprechen den DAM- Sportstatuten.**

**Motor-Sport-Club Mamming e.v.**