

AUSSCHREIBUNG

38. MOSSANDL-RALLYE 08./09. NOVEMBER 2019



**MOSSANDL
RALLYE**
**08. & 09.
November 2019**

- Finale der deutschen Amateurreisterschaft im  Rallyesport
- 3 verschiedene Strecken
- Gesamt ca. 50 WP-km, ca. 55% Schotter
- legendäre Kieswerk WP 3x im Programm
- 7 WP's geplant

Die Rallye-Teams erwartet Schotter, waldiges Gebiet, sowie Ortsdurchfahrten, was die Veranstaltung zu einer finalen Herausforderung vor der Winterpause macht.



**Motor-Sport-Club
Mamming e.V.
im NAVC**



AUSSCHREIBUNG MOSSANDL - RALLYE 2019

01. Veranstalter und Veranstaltung

Der Motor-Sport-Club Mamming e. V. im NAVC veranstaltet am 08./09. November 2019
die **38. Mossandl-Rallye**

Die Veranstaltung ist ein der Verkehrserziehung dienender Wettbewerb und offen für alle PKW. Sie wird nach den verbindlichen Sportstatuten und -richtlinien der **Deutschen Amateur-Motorsportkommission (DAM)**, denen der StVO und der StVZO, dieser Ausschreibung und evtl. zu erlassender Durchführungsbestimmungen durchgeführt. Die Veranstaltung ist von der DAM und der NAVC- Sportabteilung genehmigt und eingetragen.

Die Erfolge der Teilnehmer mit gültigen DAM- Fahrerausweisen werden bei diesem Wettbewerb für das NAVC- Sportabzeichen gewertet.

Weiter erfolgt eine Wertung zur:
Deutschen Amateur Rallye Meisterschaft 2019

02. Organisation

Rallye-Leitung:	Kitzinger Alexander
WP- Leitung:	Hoffmann / Kroiß / Kreuzpaintner / Lange
Fahrtsekretär:	Schiller Achim
Technische Abnahme:	TÜV Bayern
Auswertung:	MSC Mamming
Sanitätsdienst:	BRK Dingolfing

03. DAM- Sportkommissar Volkmer Jürgen / Breitkopf Georg

04. Vorläufiger Zeitplan:

Papierabnahme:	Rallyebüro, Werkstrasse 9, 94437 Mamming
	Freitag, 08.11.19 16:30 Uhr – 20:00 Uhr
	Samstag, 09.11.19 06.30 Uhr – 07.30 Uhr

Ort und Uhrzeit der Fahrzeugabnahme:	TÜV Bayern, Landshuter Str. 16, 84130 Dingolfing
	Freitag, 08.11.19 17:00 Uhr – 20:00 Uhr
	Samstag, 09.11.19 07.00 Uhr – 08.00 Uhr

Besichtigungsrunde:	Samstag, 09.11.19 07.00 Uhr – 10.00 Uhr
	<i>Besichtigung wenn möglich nicht mit Wettbewerbsfahrzeug</i>

Start:	Samstag, 09.11.19 10.00 Uhr
---------------	-----------------------------

Ort und Uhrzeit des Ergebnisaushanges:	Endergebnis ca. 60 Minuten nach Zielankunft letztes Fahrzeug*
---	---

Ort und Uhrzeit der Siegerehrung:	Samstag 09.11.19 ca. 20.00 Uhr Landgasthof Apfelbeck, Mamming*
--	--

*vorbehaltlich es gibt keinen offiziellen Protest eines Teilnehmers

Die genauen Zeit- und Ortspläne (Rallyezentrum, Parc fermé, Stellplatz für Servicefahrzeug, Hänger Stellplatz) sind ab dem 07.11.2019 unter www.msc-mamming.de einsehbar.

05. Aufgaben und Durchführung

Samstag 09.11.2019**

Die Veranstaltung besteht aus einem Wertungsprüfungsanteil von ca. 40 km und einem Transportetappenanteil von 130 km (Wertungsrunde insgesamt 170 km), zusätzlich 53 km für die Einführungsrunde. Der WP-Schotteranteil besteht aus ca. 55 %. Die Teilnehmer haben die Fahraufgaben unter Beachtung der StVO und unter Einhaltung der vom Veranstalter vorgeschriebenen Fahrzeit zu lösen. Für evtl. Druckfehler oder Abweichungen in der ausgeschriebenen Karte übernimmt der Veranstalter keine Haftung. Die Streckenführung wurde nach folgenden Karten ausgearbeitet.

Topographische Karten 1:50.000, Dingolfing Nr. L 7340, Landau Nr. L 7342

Es werden den Teilnehmern folgende Wertungsprüfungen gestellt:
(Sonderprüfungen SP = WP)

Wertungsprüfung(en): Art (Soll-, Best- oder Klassenrichtzeit) und Länge der Wertungsprüfung(en)

Bestzeitprüfung 7 WP's.

·WP 1/4/7	„Kieswerk“	6,5 km	– ca. 90% Schotter
·WP 2/5	„Höcking“	7 km	– 100% Asphalt
·WP 3/6	„Hof“	2 km	– 100% Asphalt (Rundkurs)

****Alle Ausschreibungsangaben hinsichtlich Anzahl WP's und Streckenlänge unter Vorbehalt.
Abhängig von Genehmigung der Behörden**

06. Strafzeiten

Der MSC Mamming will euch Jahr für Jahr ein Rallyewochenende auf Asphalt und Schotter bieten. Auf all den Wegen die ihr während der Veranstaltung unterwegs seid, sind wir nur Gast. Das bedeutet, dass wir jedes Jahr vom Wohlwollen der Anlieger abhängig sind ob die Rallye wieder stattfinden kann oder nicht. Bei der Rallye im Jahr 2012 führten wir erstmals Sportstrafen zusätzlich zu denen im NAVC Handbuch unter Punkt 6.7.3 beschriebenen Strafen ein. Bis auf wenige Ausnahmen bewirkte dies ein Umdenken unter den Teilnehmern, so dass wir diese für 2019 aufrechterhalten.

1. Auf den Überführungsetappen muss das Wettbewerbsfahrzeug möglichst leise bewegt werden (großer Gang, niedrige Drehzahl, etc.).
2. Höchstgeschwindigkeit auf den Überführungsetappen ist mind. 10 km/h langsamer als die STvO erlaubt.
3. Auf manchen Wertungsprüfungen sind zur Sicherheit von Anwohnern, Streckenposten, Teilnehmern, andere Verkehrsteilnehmer, etc. Schikanen aufgestellt. Sie dienen dazu, die Geschwindigkeit an diesen Stellen stark zu reduzieren. Teilnehmer die Schikanen "öffnen", auslassen, beschädigen werden mit einer Zeitstrafe belegt.

Diese Regeln werden von offizieller Stelle überwacht.

Es werden bei Verstößen folgende Strafen verhängt:

- zu Punkt 1: 10 sec. Zeitstrafe
- zu Punkt 2: beim ersten Vergehen 30 sec. Zeitstrafe + 50,- € Spende
beim zweiten Vergehen Wertungsausschluss + Startverbot 2020
- zu Punkt 3: 30 sec. Zeitstrafe

07. Nennungen

Ausschreibung /Nennung sind unter www.msc-mamming.de zu erhalten.

Nennungen sind unter Verwendung des vorgeschriebenen Formulars per Post an folgende Anschrift zu richten:

Brick Andrea, Ziegelweg 10, 84164 Moosthenning

Fragen und weitere Info's unter info@msc-mamming.de oder unter 0151/67527125

Das vorgesehene Nenngeld ist Reuegeld und eine Rückzahlung erfolgt nur bei Absage der Veranstaltung oder bei Ablehnung der Nennung. Für Teilnehmer ohne Lizenzen der DAM stellt die Sportabteilung des Deutschen NAVC automatisch auf einer Sammelpolice einen Tagesausweis aus. Der Tagesausweis enthält alle nach VWV zu § 29 StVO benötigten Versicherungen. Die Gebühr für diesen Tagesausweis ist im Nenngeld enthalten.

Das Nenngeld beträgt:	Team ohne DAM Lizenz	165,00 €
	Team mit 1x DAM Lizenz	150,00 €
	Team mit 2x DAM Lizenz	135,00 €

MSC Mamming BLZ 74250000 Konto Nr. 160808291 (Sparkasse Niederbayern- Mitte)
IBAN: DE77742500000160808291 - BIC: BYLADEM1SRG

Alternativ kann das Nenngeld auch in Bar der Nennung beigelegt werden.

Nennungsschluss: 26. Oktober 2019 (Poststempel)
Nachnennungsschluss: 2. November 2019 (Poststempel)
Nachnenngebühr: zusätzlich 25,- €

Bis Nennungsschluss unbezahlte Nennungen werden nicht in die Starterliste aufgenommen, der Startplatz wird wieder freigegeben!!

Es wird keine Nennungsbestätigung versandt, das Erscheinen auf der Starterliste ist zugleich die Nennungsbestätigung. Der Veranstalter behält sich eine begrenzte Teilnehmeranzahl vor.

Die Starterliste ist ab dem 06.11.2019 unter www.msc-mamming.de einsehbar.

08. Preise

- 30 % in der Klasse, mindestens jedoch bis zum 3. Platz
- Gruppensieger

09. Papierabnahme

Vorzulegen ist:

1. Fahrerlaubnis des Fahrers
2. Fahrzeugschein
3. DAM Sportfahrerausweis bzw. Lizenzen, gültig für das laufende Kalenderjahr (entfällt bei Teilnehmern ohne DAM Ausweis)

10. Klasseneinteilung

Gruppe 1: Serienfahrzeuge Klasseneinteilung: Kl. 1 – 1150 ccm Kl. 2 – 1300 ccm Kl. 3 – 1600 ccm Kl. 4 – 2000 ccm Kl. 5 über 2000 ccm	Gruppe 2: Verbesserte Fahrzeuge Klasseneinteilung: Kl. 6 – 1150 ccm Kl. 7 – 1300 ccm Kl. 8 – 1600 ccm Kl. 9 – 2000 ccm Kl. 10 über 2000 ccm	Gruppe 3 = Klasse 11 Allradfahrzeuge über 200 PS
---	--	--

Es gelten die Bestimmungen im DAM Handbuch 2019, das unter http://www.navc.de/phpnuke/modules.php?name=Downloads&d_op=getit&lid=544 einsehbar ist.

11. Technische Abnahme

Jeder Teilnehmer hat vor dem Start sein Fahrzeug dem technischen Kommissar zur Überprüfung der Kfz-Zulassungsbestimmung vorzuführen.

Hierbei werden vor allem Beleuchtung, Reifen mit E-Kennzeichnung, Bremsen, sowie die der Verkehrssicherheit dienenden Systeme am Fahrzeug überprüft.

Besonders kontrolliert werden die reglementgemäße Ausführung der Auspuffanlage, die reglementgemäße Ausführung des Überrollkäfigs, sowie die reglementgemäßen Fahrer- und Beifahreranzüge.

Desweiteren wird das Vorhandensein eines KNR-Systems mit zugehörigem Helm für Fahrer und Beifahrer überprüft.

Sämtliche Fahrzeuge müssen mit einem 2 kg Feuerlöscher ausgerüstet sein.

Festgestellte Mängel sind unverzüglich und unter allen Umständen noch vor dem Start zu beheben. Eine erneute Vorführung des Fahrzeuges beim technischen Kommissar ist in solchen Fällen obligatorisch.

Vom technischen Kommissar nicht abgenommene Teilnehmerfahrzeuge dürfen an der Veranstaltung nicht teilnehmen.

Für jedes Wettbewerbsfahrzeug ist eine flüssigkeitsdichte Plane (Maße min. 50cm länger + breiter als das Auto) Vorschrift! Diese Plane ist im Fahrerlager unter dem Auto auszubreiten!

12. Verantwortlichkeit des Veranstalters

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt, aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten, erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch den Wettbewerb zu verschieben oder abzusagen, ohne irgendwelche Schadensersatzpflicht zu übernehmen. Im Übrigen haftet der Veranstalter nur, soweit durch Ausschreibung und Nennung nicht Haftungsausschluss vereinbart ist.

13. Verschiedenes

Am Startplatz befindet sich eine Anschlagtafel, an der alle für die Teilnehmer wichtigen Mitteilungen über die Veranstaltung vom Fahrtleiter veröffentlicht werden. Den Teilnehmern wird zur Pflicht gemacht, den Inhalt dieser Veröffentlichung zur Kenntnis zu nehmen.

Die Ortspläne (Rallyezentrum, Parc fermé, Stellplatz für Servicefahrzeug, Hängerstellplatz) müssen von allen Teilnehmern eingehalten werden, ein Plan dazu ist ab dem 05.11.2019 unter www.msc-mamming.de einsehbar.

Unterkünfte in der näheren Umgebung findet ihr unter www.msc-mamming.de

Alle fehlenden Punkte der Ausschreibung entsprechen den DAM- Sportstatuten.

Motor-Sport-Club Mamming e.v.