



Motor-Sport-Club Mamming e.V. im NAVC



AUSSCHREIBUNG MOSSANDL - RALLYE 2025

01. Veranstalter und Veranstaltung

Der Motor-Sport-Club Mamming e. V. im NAVC veranstaltet am 08. November 2025 die **42. Mossandl-Rallye**.

Die Veranstaltung ist ein der Verkehrserziehung dienender Wettbewerb und offen für alle PKW. Sie wird nach den verbindlichen Sportstatuten und -richtlinien der Deutschen Amateur-Motorsportkommission (DAM), denen der StVO und der StVZO, dieser Ausschreibung und evtl. zu erlassender Durchführungsbestimmungen durchgeführt. Die Veranstaltung ist von der DAM und der NAVC- Sportabteilung genehmigt und eingetragen.

Die Erfolge der Teilnehmer mit gültigen DAM- Fahrerausweisen werden bei diesem Wettbewerb für das NAVC- Sportabzeichen gewertet.

Weiter erfolgt eine Wertung zur Deutschen Amateur Rallye Meisterschaft 2025.

02. Organisation

Fahrtleiter:	Achim Schiller
WP- Leitung:	Roland Kroiß, Alexander Fante
Fahrtsekretär:	Marcus Ederer
Technische Abnahme:	TÜV Dingolfing/MSC Mamming
Zeitnahme:	MSC Mamming
Auswertung:	MSC Mamming
Sanitätsdienst:	BRK Marklkofen
Rallyearzt:	Dr. Pfaff
Streckensicherung:	FF Mamming

03. DAM- Sportkommissar

Karl Koller

04. Vorläufiger Zeitplan:

Papierabnahme:	Kieswerk Fa. Mossandl, Werkstraße 8, 94437 Mamming		
	Freitag,	07.11.25	16:00 Uhr bis 20:00 Uhr
	Samstag,	08.11.25	08:00 Uhr bis 09:00 Uhr
Fahrzeugabnahme:	Kieswerk Fa. Mossandl, Werkstraße 8, 94437 Mamming		
	Freitag,	07.11.25	ab 16:30 Uhr
	Samstag,	08.11.25	08:00 Uhr bis 09:00 Uhr
Besichtigungsrunde:	Samstag,	08.11.25	ab 08:00 Uhr

Start: Kieswerk Fa. Mossandl, Werkstraße 8, Samstag, 08.11.25 um 11:00 Uhr

Ergebnisaushanges: Endergebnis ca. 60 Minuten nach Zielankunft letztes Fahrzeug*

Siegerehrung: Samstag, 08.11.25 ca. 20:00 Uhr Landgasthof Apfelbeck, Mamming*

** vorbehaltlich es gibt keinen offiziellen Protest eines Teilnehmers*

Die genauen Zeit- und Ortspläne (Rallyezentrum, Parc fermé, Stellplatz für Servicefahrzeug, Hänger Stellplatz) sind ab dem 31.10.25 unter www.msc-mamming.de einsehbar.

05. Aufgaben und Durchführung**

Die Veranstaltung besteht aus einem Wertungsprüfungsanteil von ca. 50 km und einem Transportetappenanteil von 26 km (insgesamt 76 km). Der WP-Schotteranteil besteht aus ca. 90 %. Die Teilnehmer haben die Fahrtaufgaben unter Beachtung der StVO und unter Einhaltung der vom Veranstalter vorgeschriebenen Fahrzeit zu lösen. Für evtl. Druckfehler oder Abweichungen in der ausgeschriebenen Karte übernimmt der Veranstalter keine Haftung. Die Streckenführung wurde nach folgenden Karten ausgearbeitet.

Topographische Karten 1:50.000, Dingolfing Nr. L 7340

- WP 1 + 3 + 5: 13 km - ca. 90% Schotter
- WP 2 + 4: 5 km - 100% Asphalt

Alle WPs werden auf Bestzeit gefahren. Gewertet wird klassenweise nach Zeit. Fehler an den Kontrollstellen werden nach DAM Reglement in Zeit umgerechnet und zu den WP-Fahrzeiten addiert. Klassensieger sind die Teilnehmer mit der geringsten Gesamtfahrzeit in der Klasse. Gruppensieger sind die Klassensieger mit der geringsten Gesamtfahrzeit in der Gruppe. Gesamtsieger ist der Gruppensieger mit der geringsten Gesamtfahrzeit. Unsportlichkeiten und Verstöße gegen gesetzliche Bestimmungen werden bis hin zum Wertungsausschluss bestraft.

***alle Ausschreibungsangaben hinsichtlich Anzahl WPs und Streckenlänge unter Vorbehalt.
Abhängig von Genehmigung der Behörden.*

06. Nennungen

Ausschreibung und Nennung sind unter www.msc-mamming.de einzusehen.

Nennungen sind ausschließlich über das Online-Nennsystem durchführbar.

Fragen und weitere Infos unter info@msc-mamming.de oder bei Achim Schiller unter 0170/3461770

Das vorgesehene Nenngeld ist Reuegeld und eine Rückzahlung erfolgt nur bei Absage der Veranstaltung oder bei Ablehnung der Nennung. Für Teilnehmer ohne Lizenzen der DAM stellt die Sportabteilung des Deutschen NAVC automatisch auf einer Sammelpolice einen Tagesausweis aus. Der Tagesausweis enthält alle nach VVV zu § 29 StVO benötigten Versicherungen. Die Gebühr für diesen Tagesausweis ist im Nenngeld enthalten.

Team ohne DAM Lizenz: 200,00 €
Team mit 1x DAM Lizenz: 185,00 €
Team mit 2x DAM Lizenz: 170,00 €

MSC Mamming
IBAN: DE77 7425 0000 0160 8082 91
BIC: BYLADEM1SRG
(Sparkasse Niederbayern-Mitte)

- ! Grundsätzlich erfolgt eine Nennungsbearbeitung erst nach Eingang des Nenngeldes.
- ! Das Nenngeld wird nur per Überweisung akzeptiert.
- ! Es wird keine Nennungsbestätigung versendet, das Erscheinen auf der Nennungsliste ist zugleich die Nennungsbestätigung.

Nennungsschluss: 02.11.25

- ! Bis Nennungsschluss unbezahlte Nennungen werden nicht in die Starterliste aufgenommen, der Startplatz wird wieder freigegeben.

Die Starterliste ist voraussichtlich ab dem 06.11.25 unter www.msc-mamming.de einsehbar.

07. Preise

- 30 % in der Klasse, mindestens jedoch bis zum 3. Platz
- Gruppen- und Gesamtsieger

08. Papierabnahme

Vorzulegen ist:

- Fahrerlaubnis des Fahrers
- Fahrzeugschein
- DAM Sportfahrerausweis bzw. Lizenzen, gültig für das laufende Kalenderjahr
 - (entfällt bei Teilnehmern ohne DAM Ausweis)

09. Klasseneinteilung

Gruppe 1:
Serienfahrzeuge

Kl. 1: bis 1150ccm
Kl. 2: bis 1300ccm
Kl. 3: bis 1600ccm
Kl. 4: bis 2000ccm
Kl. 5: über 2000ccm

Gruppe 2:
Verbesserte Fahrzeuge

Kl. 6: bis 1150ccm
Kl. 7: bis 1300ccm
Kl. 8: bis 1600ccm
Kl. 9: bis 2000ccm
Kl. 10: über 2000ccm

Gruppe 3 = Kl. 11
Allradfahrzeuge über 200 PS

Fahrzeuge mit aufgeladenen Motoren werden mit dem Multiplikationsfaktor 1,4 belegt, bleiben jedoch in ihrer entsprechenden Gruppe.

R-Fahrzeuge nach internationaler Homologation werden unabhängig vom Hubraum folgendermaßen eingestuft:

Rallye 5 → Kl. 8
Rallye 4, R2T → Kl. 9
Rallye 3 → Kl. 11
Rallye 2 → Kl. 11
Rallye 1 → Kl. 11

Es gelten die Bestimmungen im DAM Handbuch 2025, welches online einsehbar ist. www.navc.de/motorsport.

Um eine Hubraumklasse zu bilden, müssen mindestens drei Fahrzeuge in der betreffenden Klasse starten. Klassen mit weniger als drei Startern werden automatisch mit der nächsthöheren Klasse zusammengelegt, die höchste Klasse mit der nächstniedrigeren.

10. Technische Abnahme

Jeder Teilnehmer hat vor dem Start sein Fahrzeug dem technischen Kommissar zur Überprüfung der Kfz-Zulassungsbestimmung vorzuführen. Hierbei werden vor allem Beleuchtung, Reifen mit E-Kennzeichnung, Bremsen, sowie die der Verkehrssicherheit dienenden Systeme am Fahrzeug überprüft. Besonders kontrolliert werden die reglementgemäße Ausführung der Auspuffanlage, die reglementgemäße Ausführung des Überrollkäfigs, sowie die reglementgemäßen Fahrer- und Beifahreranzüge. Des Weiteren wird das Vorhandensein eines KNR-Systems (z.B. H.A.N.S.) mit zugehörigem Helm für Fahrer und Beifahrer überprüft. Sämtliche Fahrzeuge müssen mit einem 2kg Feuerlöscher ausgerüstet sein. Festgestellte Mängel sind unverzüglich und unter allen Umständen noch vor dem Start zu beheben. Eine erneute Vorführung des Fahrzeuges beim technischen Kommissar ist in solchen Fällen obligatorisch. Vom technischen Kommissar nicht abgenommene Teilnehmerfahrzeuge dürfen an der Veranstaltung nicht teilnehmen. Für jedes Wettbewerbsfahrzeug ist eine flüssigkeitsdichte Plane (Maße min. 50cm länger und breiter als das Auto) Vorschrift. Diese Plane ist im Fahrerlager unter dem Auto auszubreiten.

11. Verantwortlichkeit des Veranstalters

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt, aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten, erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch den Wettbewerb zu verschieben oder abzusagen, ohne irgendwelche Schadensersatzpflicht zu übernehmen. Im Übrigen haftet der Veranstalter nur, soweit durch Ausschreibung und Nennung nicht Haftungsausschluss vereinbart ist.

12. Datenschutz

Die Teilnehmer (Fahrer, Beifahrer) erkennen den Datenschutz mit der Ausschreibung an und erteilen mit Abgabe der Nennung ihr Einverständnis für die Veröffentlichung persönlicher Daten, Foto- und Videoaufnahmen in Druck- und Online Medien, sowie zum Zweck der Auswertung, Bekanntgabe der Ergebnisse und Berichte im Rahmen der 42. Mossandl-Rallye 2025.

13. Verschiedenes

Am Startplatz befindet sich eine Anschlagtafel, an der alle für die Teilnehmer wichtigen Mitteilungen über die Veranstaltung vom Fahrleiter veröffentlicht werden. Den Teilnehmern wird zur Pflicht gemacht, den Inhalt dieser Veröffentlichung zur Kenntnis zu nehmen.

Die Ortspläne (Rallyezentrum, Parc fermé, Stellplatz für Servicefahrzeug, Hängerstellplatz) müssen von allen Teilnehmern eingehalten werden, ein Plan dazu ist ab dem 02.11.25 unter www.msc-mamming.de einsehbar.

Alle fehlenden Punkte der Ausschreibung entsprechen den DAM- Sportstatuten.

Motor-Sport-Club Mamming e.V.