

43. MOSSANDL-RALLYE



Samstag, 7. November 2026 · Kieswerk Mossandl, Mamming

Endlauf Deutsche Amateur Rallye-Meisterschaft im NAVC



AUF EINEN BLICK

RALLYEZENTRUM

Kieswerk Mossandl

Werkstraße 8, 94437
Mamming

NAVI-ZUFAHRT

Werkstraße 14

über „Im Moos“ – Zufahrt
Werkstraße 8 gesperrt

FAHRERBESPRECHUNG

10:00 Uhr · Pflicht

am Rennbüro, mind. eine
Person je Team

START

10:30 Uhr

1. Fahrzeug in WP 1 um 10:39
Uhr, Startabstand 1 Minute

PROGRAMM

6 WPs · ca. 55 km

3× Kieswerk (Schotter), 3×
Wasserturm (Asphalt)

SIEGEREHRUNG

ca. 20:00 Uhr

Landgasthof Apfelbeck,
Mamming

ZEITPLAN

FREITAG, 6.11.

16:00–20:00 Papierabnahme

ab 16:30 Technische
Abnahme

Papier- und Technische Abnahme im
Kieswerk Mossandl (Lageplan Seite
3).

SAMSTAG, 7.11.

07:00–09:00 Papierabnahme

ab 07:00 Besichtigung im Straßenverkehr (je Strecke 1×)

07:15–09:00 Technische Abnahme

10:00 Fahrerbesprechung am Rennbüro (Pflicht)

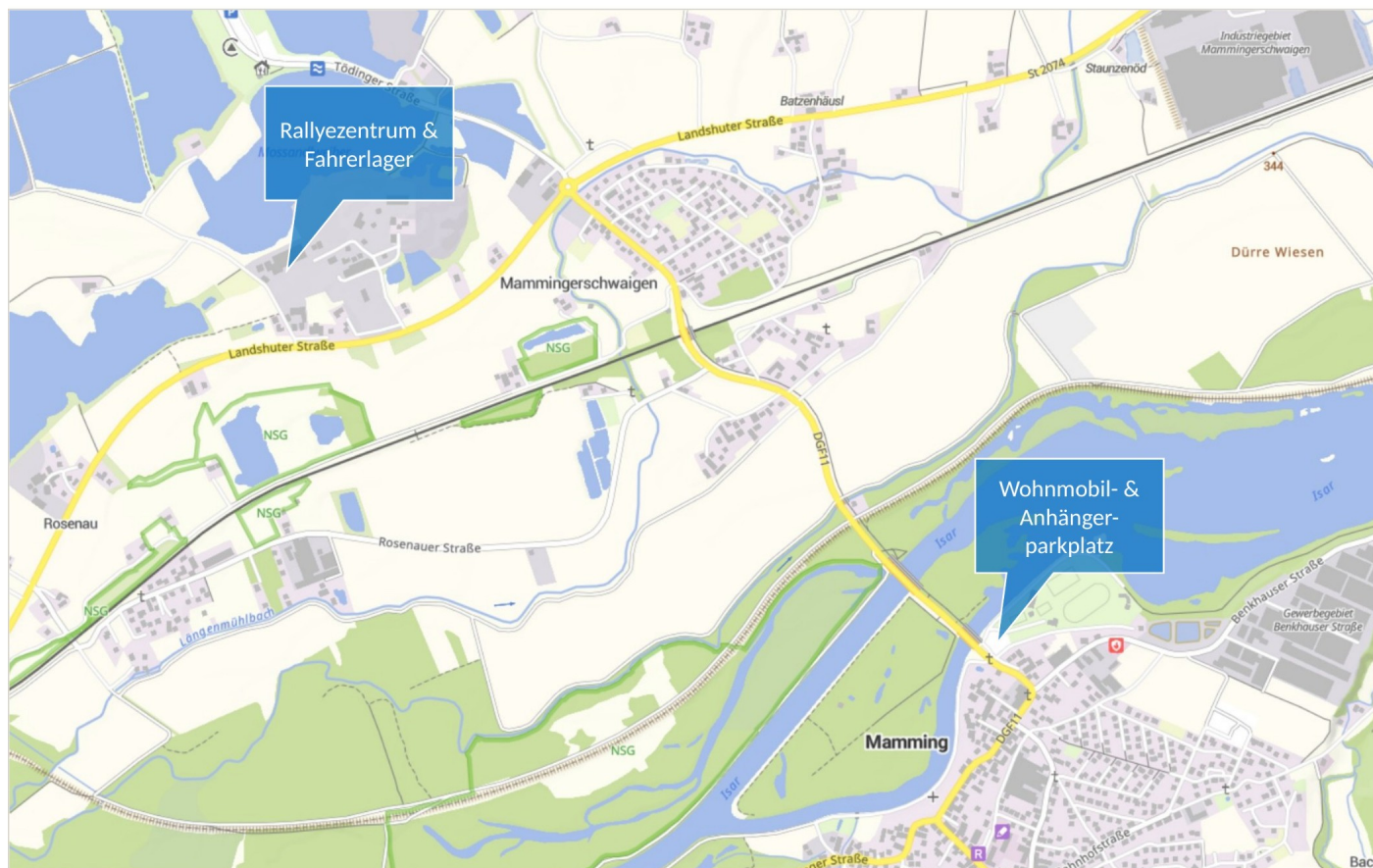
10:30 **Start der Rallye**

ab ca. 16:20 Zieleinlauf im Parc fermé

ANREISE & PARKEN



Rallyezentrum, Fahrerlager, Rennbüro und Technische Abnahme liegen im **Kieswerk Mossandl** an der Landshuter Straße (St 2074) zwischen Rosenau und Mammingschwaigen. Wohnmobile parken in Mamming am Verkehrsübungsplatz.



RALLYEFAHRZEUG & SERVICEAUTO

NAVI-ADRESSE

Werkstraße 14, 94437 Mamming

- 1** Von der Landshuter Straße (St 2074) in die Straße „**Im Moos**“ abbiegen.
- 2** Über „Im Moos“ direkt ins Fahrerlager – den Einweisern folgen.
- 3** Die Zufahrt über die **Werkstraße 8** ist **gesperrt**.
- 4** Auf der St 2074 gilt an der Kieswerk-Zufahrt **Tempo 60**.

WOHNMOBIL & ANHÄNGER



ADRESSE

Verkehrsübungsplatz, Am Sportplatz, 94437 Mamming

Im Kieswerk gibt es zusätzlich einen Anhängerparkplatz direkt am Fahrerlager (siehe Seite 3).

RALLYEZENTRUM & FAHRERLAGER



Rennbüro

Papierabnahme,
Fahrerbesprechung

Techn. Abnahme

mit dem einzigen
Tankplatz

Verpflegung

im Kieswerk, nahe
Fahrerlager

Anhänger

Parkplatz neben dem
Fahrerlager

REGELN IM FAHRERLAGER

- **Pro Team nur 1 Rennfahrzeug und 1 Serviceauto** im Fahrerlager. Anhänger auf den Anhängerparkplatz.
- **Tanken nur am Tankplatz** bei der Technischen Abnahme – dort auch Reparaturen, bei denen Flüssigkeit austreten kann. Verstoß führt zum Ausschluss.
- **Fremde Hilfe nur im Servicepark.** Auf der Strecke arbeiten nur Fahrer und Beifahrer – mit Teilen und Werkzeug aus dem Rallyefahrzeug.
- **Plane ist Pflicht:** flüssigkeitsdicht, mind. 50 cm länger und breiter als das Auto, unter dem Rallyefahrzeug ausbreiten.
- Zum Tankplatz nur über den markierten Weg (gestrichelt im Plan).
- Kein wildes Parken, Anweisungen der Helfer befolgen. Aktuelle Mitteilungen hängen an der Anschlagtafel am Start.